



1 HOMME - 1 FEMME - 1 BATEAU

Dimanche
17 Mai 2009



+



+



Inscription à la SNEM
04.91.46.01.40
snemvoile@wanadoo.fr
www.snemvoile.com

UN HOMME, UNE FEMME, UN BATEAU

DIMANCHE 17 MAI 2009

La SOCIETE NAUTIQUE ESTAQUE MOUREPIANE organise

"Un Homme, Une Femme, Un Bateau"

le 17 MAI 2009 dans la rade Nord de Marseille.

Pour cette régates, l'équipage devra être obligatoirement composé d'une femme et d'un homme.

- **L'épreuve sera régie par les règles suivantes :**

- Les règles de course de l'ISAF
- Les règles de classes et les règles de course à handicap par HN 2009
- Les prescriptions FFV
- Les instructions de course.

Chaque règle énumérée prévaut la précédente.

- **Classes admises :**

La Régate est ouverte à tous les croiseurs à Handicap National (C, D, E, R2, R3) ayant une carte d'identité ou étant répertoriés dans le guide 2009 de course croisière ou handicap de la F.F.V.

- **Inscription :** du 4 Mai au 17 Mai à 9h30 .

Il n'y a pas de frais d'inscription.

- **Les instructions de course** seront disponibles à la SNEM à partir du 4 Mai 2009 ou sur notre site : www.snemvoile.com

- **Heure de signal d'attention de la course :** 11 heures.

- **Le parcours** sera de type rade

- **Catégorie de l'épreuve:**

elle sera courue en catégorie B conformément à la règle G4 des RCV 2009-2012

- **Classement :**

Le classement se fera par classe.

La licence est obligatoire pour l'équipage.

S.N.E.M. Section Voile - Promenade de la Plage 13016 MARSEILLE
TÉL: 04 91 46 01 40 - FAX : 04 91 46 12 22

Annexe aux Instructions de course
Un Homme, Une Femme, Un Bateau
17 Mai 2009

Lieu : Rade de Marseille

Autorité organisatrice : SNEM

1.1 Navigation nocturne

A partir de l'heure légale du coucher du soleil les règles du RIPAM s'appliquent.

2 Emplacement du tableau officiel

Entrée de l'école de voile de la SNEM

4.1 Emplacement du mât de pavillons

Mât de l'école de voile de la SNEM

5.1 Programme des courses

1 parcours côtier par jour

5.2 Heure du signal d'avertissement de la première course

Pour toutes les manches, mise à disposition: 11h00

6 Définition des pavillons de classe

En course chaque bateau arborera dans son pataras une flamme en fonction de son groupe de départ.
Groupes de départ

- Groupes 1 : Flamme Noire HN : D et R2
- Groupes 2 : Flamme Rose HN : A-B et C
- Groupe 3 : Flamme Blanche HN : E-F-G et R3

7 Définition de la zone de départ

Rade Nord de Marseille

8.1 Description des parcours

Voir annexes parcours

8.2 Signal identifiant le parcours à effectuer

Numéro visible sur le bateau comité

8.3 Description des parcours réduit

Pour les parcours 4, 5, 8, 11, 17, 18, 19

- a) Une réduction pourra avoir lieu lors du premier passage à la bouée de l'Estaque. Elle sera signalée par les pavillons S et Bleu clairement en vue sur la digue de l'Estaque sous le pavillon des séries concernées. Si la réduction concerne toutes les classes, seuls les pavillons S et Bleu seront hissés. La bouée de l'Estaque qui sera dans ce cas là, la bouée d'arrivée est à laisser à bâbord pour les parcours 5, 8, 11 et 17, et à tribord pour les parcours 4, 18 et 19
- b) Un pointage pourra être établi au passage de la bouée de l'Estaque. Le comité de course à la possibilité de l'utiliser, pour le classement de la manche, si aucun bateau de la classe ne termine dans les temps.

9.1 Définition des marques :

- Départ : bouée rose
- Dégagement : bouée jaune
- Parcours :
 - Bouée de l'Estaque : bouée orange
 - Bouée de Niolon : bouée orange
 - Bouée de Carry : «Marque spéciale» Est de la réserve marine de la Côte Bleue
 - Canoubier et Sourdaras (1 seule marque)
- Changement de parcours : bouée jaune
- Arrivée :
 - Bouée rose pour les parcours côtiers
 - Bouée blanche pour les parcours 1, 2 et 3

Voir description des marques à la fin des parcours

10 Définition des zones considérées comme non prioritaires

Conforme aux spécificités des affaires maritimes de la rade de Marseille (voir annexe en dernière page)

11 Départ

Signal	Pavillon et signal sonore	Minutes avant le signal de départ
Avertissement	Pavillon de classe : un signal sonore	8
Préparatoire	Pavillon P, I, Z, Z avec I ou noir : un signal sonore	4
Une minute	Amenée du pavillon préparatoire : un signal sonore	1
Départ	Amenée du pavillon de classe : un signal sonore	0

11.2 Définition de la ligne de départ

Entre le mât du bateau comité arborant le pavillon de la SNEM et une bouée rose

11.4 Délai pour prendre le départ

Tout concurrent qui n'aura pas pris le départ dans les 15 minutes après le signal de départ le concernant sera considéré comme non partant.

12 Système de pénalités

Rotation 1 tours

13 Définition de la ligne d'arrivée

• *Parcours côtiers* : la ligne d'arrivée est matérialisée par une bouée rose et un pavillon bleu situé sur la digue du large à environ 300 mètres du phare de l'entrée de la passe Nord du port de commerce.

La bouée d'arrivée est à laisser à bâbord pour tous les parcours sauf les parcours 13 et 15 où la bouée sera à laisser à tribord.

• *Parcours 1,2 et 3* : la ligne d'arrivée est matérialisée par une bouée blanche et un pavillon bleu sur le bateau comité.

Sens de passage de la bouée d'arrivée: La bouée d'arrivée est à laisser à babord pour tous les parcours sauf pour les parcours 13 et 15 où la bouée sera à laisser à tribord.

15.1 Heure limite du premier bateau pour finir

17h00

15.4 Temps limite pour finir la course après le premier

Tout voilier finissant la course après l'heure limite et moins de 45 minutes après l'arrivée du premier bateau de sa classe sera classé.

16.3 Emplacement du local du comité de réclamation et délai

Réclamation et reconnaissance d'infraction à déposer dans les locaux de la SNEM (école de voile ou restaurant) au plus tard 1h30 après l'arrivée du dernier bateau de la série concernée.

17.4 Système de calcul

Temps sur distance

18.3 Canal de vacation radio

Veille VHF obligatoire sur canal 77

19 Abandon

Tout abandon devra être signalé, obligatoirement à un bateau du comité de course, par VHF (77) ou par téléphone au 06.33.34.04.77

21 Identification des bateaux officiels

Pavillon de la SNEM

25 Prix

Distribution des prix le dimanche 17 mai à l'école de voile de la SNEM.